Επιστολή του Προέδρου της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών

Αθήνα, 10 /11 /2026

Προς:

1.Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

2.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

3.Υπουργείο Τουρισμού

4.Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

5.Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

6.Κεντρικό Λιμεναρχείο Κέρκυρα

7.Αρμόδια Λιμενική Αρχή Παλαιοκαστρίτσας

ΚΟΙΝ:

8.Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

9.3η Περιφερειακή Διοίκηση Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

10.Βουλευτες Ιονίων Νησιών

Αξιότιμες κυρίες και κύριοι,

Η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών (Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ.), στο πλαίσιο του θεσμικού της ρόλου για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, της ασφαλούς ναυσιπλοΐας, των εργασιακών δικαιωμάτων και της βιώσιμης ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού, παρεμβαίνει θεσμικά εκφράζοντας την έντονη ανησυχία της για τη χωροθέτηση και λειτουργία Καταδυτικού Πάρκου στην περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας Κέρκυρας.

Η συγκεκριμένη υπόθεση αφορά μία από τις πλέον αναγνωρίσιμες και τουριστικά αναπτυγμένες θαλάσσιες περιοχές της Ελλάδας, με έντονη επαγγελματική δραστηριότητα, σημαντική κίνηση τουριστικών σκαφών, ημερόπλοιων, επαγγελματικών μέσων αναψυχής και αλιευτικών σκαφών.

Ευτυχίας 8-10, Αθήνα **+30 6974778000** **info.pupyc@gmail.com**

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/122841/1504 απόφαση, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Δ΄ 973/03.11.2026, χαρακτηρίζεται και οριοθετείται θαλάσσια περιοχή συνολικής έκτασης 878.823 τετραγωνικών μέτρων, δηλαδή περίπου 879 στρεμμάτων, ως Καταδυτικό Πάρκο, με παραχώρηση δικαιώματος χρήσης διάρκειας είκοσι (20) ετών και ετήσια αποζημίωση ύψους 10.860 ευρώ.

Η απόφαση προβλέπει συγκεκριμένους περιορισμούς στη ναυσιπλοΐα, στην αγκυροβολία και στην αλιευτική δραστηριότητα, καθώς και τη δημιουργία περιμετρικής ζώνης ασφαλείας 50 μέτρων, με συνέπεια να προκύπτουν σοβαρά ερωτήματα για τις πραγματικές επιπτώσεις στην υφιστάμενη λειτουργία της περιοχής.

Η Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ. μεταφέρει τις ανησυχίες και τις καταγγελίες του Πανελλήνιου Συνδέσμου Θαλάσσιων Μέσων Αναψυχής, του Συνδέσμου ΓΚΛ 38 Κέρκυρας, του Συνδέσμου Ημερόπλοιων Παλαιοκαστρίτσας, τοπικών επιχειρηματιών και επαγγελματιών αλιέων, οι οποίοι εκφράζουν έντονες αντιρρήσεις για τις επιπτώσεις που ενδέχεται να επιφέρει η συγκεκριμένη χωροθέτηση.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΜΕ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ:

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ – ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Η Παλαιοκαστρίτσα αποτελεί περιοχή αυξημένης θαλάσσιας κυκλοφορίας, με καθημερινή διέλευση μεγάλου αριθμού ιδιωτικών και επαγγελματικών σκαφών, ημερόπλοιων και θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

Οι περιορισμοί που προβλέπονται από την απόφαση δημιουργούν εύλογες ανησυχίες για την ασφαλή διέλευση των σκαφών, τη δυνατότητα ελιγμών και τη διατήρηση επαρκών διαύλων ναυσιπλοΐας.

Ιδιαίτερα προβληματική είναι η περίπτωση των επισκεπτών που χειρίζονται σκάφη χωρίς να γνωρίζουν επαρκώς τη γεωγραφία και τις ιδιαιτερότητες της περιοχής. Η ύπαρξη εκτεταμένων περιοχών περιορισμένης πρόσβασης, σε συνδυασμό με την αυξημένη κίνηση, μπορεί να δημιουργήσει επικίνδυνες συνθήκες και να αυξήσει τον κίνδυνο σύγκρουσης ή άλλου ναυτικού ατυχήματος.

Ζητούμε να εξεταστεί από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές εάν η συγκεκριμένη χωροθέτηση διασφαλίζει πραγματικά την ασφαλή διέλευση όλων των κατηγοριών σκαφών.

2. ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν τεθεί υπόψη μας, στην ευρύτερη περιοχή δραστηριοποιούνται:

1.Περισσότερα από 250 σκάφη επαγγελματικής δραστηριότητας υπαγόμενα στον ΓΚΛ 38.

2.Περισσότερα από 30 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.

3.Περισσότερα από 50 ημερόπλοια.

Οι επαγγελματίες αυτοί αποτελούν βασικό πυλώνα της τοπικής οικονομίας και της τουριστικής δραστηριότητας της Παλαιοκαστρίτσας.

Η εφαρμογή των προβλεπόμενων περιορισμών ενδέχεται να επηρεάσει άμεσα τη δυνατότητα άσκησης της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, την πρόσβαση στις συνήθεις θαλάσσιες διαδρομές και την εξυπηρέτηση των επισκεπτών.

Δεν μπορεί να παραβλέπεται το γεγονός ότι πίσω από κάθε επαγγελματικό σκάφος υπάρχουν εργαζόμενοι, οικογένειες και επιχειρήσεις που εξαρτώνται οικονομικά από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΚΛ 20 – ΑΝΑΓΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η καταγγελία ότι δύο υφιστάμενες επαγγελματικές θέσεις δραστηριοποίησης ΓΚΛ 20 βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων από τα όρια του προβλεπόμενου Καταδυτικού Πάρκου.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουν περιέλθει σε γνώση μας, η συγκεκριμένη χωροθέτηση ενδέχεται να δημιουργήσει συνθήκες ουσιαστικού περιορισμού ή αδυναμίας λειτουργίας των συγκεκριμένων επαγγελματικών θέσεων.

Ζητούμε να ελεγχθεί εάν οι δύο αυτές θέσεις έχουν αποτυπωθεί στον αρχικό φάκελο αδειοδότησης, εάν έχουν ληφθεί υπόψη κατά τη διαδικασία γνωμοδοτήσεων και εάν έχει αξιολογηθεί η πραγματική επίπτωση της παραχώρησης στη λειτουργία τους.

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ετήσια αποζημίωση παραχώρησης ανέρχεται σε 10.860 ευρώ, σύμφωνα με το δημοσιευμένο ΦΕΚ.

Από την άλλη πλευρά, η υφιστάμενη οικονομική δραστηριότητα της περιοχής περιλαμβάνει εκατοντάδες επαγγελματικά σκάφη, ημερήσιες θαλάσσιες εκδρομές, τουριστικές μεταφορές, υπηρεσίες θαλάσσιων μέσων αναψυχής, επαγγελματική αλιεία και πλήθος συναφών επιχειρήσεων.

Είναι συνεπώς απαραίτητο να εξεταστεί εάν το οικονομικό όφελος της συγκεκριμένης παραχώρησης ανταποκρίνεται στο συνολικό δημόσιο και κοινωνικό συμφέρον ή εάν ενδέχεται να προκαλέσει δυσανάλογες οικονομικές απώλειες.

Η πιθανή συρρίκνωση της επαγγελματικής δραστηριότητας μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια θέσεων εργασίας, μείωση φορολογικών εσόδων, περιορισμό της τουριστικής κίνησης και οικονομική επιβάρυνση δεκάδων τοπικών επιχειρήσεων.

Ζητούμε να εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη, η οποία θα αποτυπώνει με πραγματικά στοιχεία τα οφέλη και τις πιθανές απώλειες για το Δημόσιο και την τοπική κοινωνία.

5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΚΑΘΕΣΤΩΣ NATURA 2000

Η περιβαλλοντική διάσταση της υπόθεσης είναι εξίσου σημαντική.

Η περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας διαθέτει ιδιαίτερη φυσική και οικολογική αξία και απαιτείται πλήρης διασφάλιση της προστασίας του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Ζητούμε να ελεγχθεί η συμβατότητα της συγκεκριμένης χωροθέτησης με το ισχύον καθεστώς προστασίας της περιοχής και ειδικότερα με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις που ισχύουν για τυχόν επικαλυπτόμενες περιοχές Natura 2000.

Επιπλέον, ζητούμε να διευκρινιστεί εάν έχουν αξιολογηθεί όλες οι πιθανές επιπτώσεις από την εγκατάσταση αγκυροβολίων, φωτοσημαντήρων και λοιπών υποδομών, καθώς και από οποιαδήποτε μελλοντική υποβρύχια παρέμβαση.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται σε περίπτωση σχεδιασμού βύθισης πλοίων ή άλλων αντικειμένων στον βυθό για τη δημιουργία τεχνητών καταδυτικών αξιοθέατων, καθώς τέτοιες ενέργειες προϋποθέτουν ειδική περιβαλλοντική, τεχνική και ναυτιλιακή αξιολόγηση και τις απαιτούμενες εγκρίσεις.

6. ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Ζητούμε την πλήρη εξέταση του διοικητικού φακέλου που οδήγησε στην έκδοση της σχετικής απόφασης.

Ειδικότερα, κρίνεται απαραίτητο να διευκρινιστεί εάν κατά τη διαδικασία αδειοδότησης είχαν αποτυπωθεί με ακρίβεια όλες οι υφιστάμενες επαγγελματικές δραστηριότητες της περιοχής, οι θέσεις εξυπηρέτησης σκαφών, οι αλιευτικές δραστηριότητες και οι πραγματικές θαλάσσιες διαδρομές.

Παράλληλα, ζητούμε να εξεταστούν οι γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών και οι τυχόν επιφυλάξεις που έχουν διατυπωθεί από τις τοπικές λιμενικές αρχές.

Ειδικότερα, ζητούμε να διευκρινιστεί εάν υπήρξε αρνητική εισήγηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής Παλαιοκαστρίτσας και με ποιον τρόπο αυτή αξιολογήθηκε κατά την τελική διαδικασία έκδοσης της απόφασης.

Η προστασία του δημοσίου συμφέροντος απαιτεί πλήρη διαφάνεια, ορθή αποτύπωση των πραγματικών δεδομένων και ουσιαστική αξιολόγηση όλων των επαγγελματικών και κοινωνικών επιπτώσεων.

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ. – ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΦΕΚ

Με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής, της ασφαλούς ναυσιπλοΐας, της επαγγελματικής δραστηριότητας, της τοπικής οικονομίας και του περιβάλλοντος, η Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ. ζητά από τους συναρμόδιους φορείς:

1. ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Την άμεση λήψη όλων των νόμιμων μέτρων για την αναστολή των εργασιών εγκατάστασης και κάθε δραστηριότητας που απορρέει από την επίμαχη παραχώρηση, έως την ολοκλήρωση του ελέγχου και την εξέταση της ανάκλησης της σχετικής απόφασης.

2. ΠΛΗΡΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

Την άμεση επανεξέταση του συνόλου του διοικητικού φακέλου, των περιβαλλοντικών εγκρίσεων, των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών, των χαρτογραφικών στοιχείων και των πραγματικών δεδομένων που αφορούν τις υφιστάμενες επαγγελματικές δραστηριότητες της περιοχής.

Να διερευνηθεί εάν κατά τη διαδικασία αδειοδότησης αποτυπώθηκαν πλήρως οι επαγγελματικές θέσεις, οι θαλάσσιες διαδρομές, οι αλιευτικές δραστηριότητες και οι επιπτώσεις στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

3. ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΕΚ

Την έναρξη των προβλεπόμενων νόμιμων διαδικασιών για την ανάκληση της εγκριτικής απόφασης και την κατάργηση του σχετικού χαρακτηρισμού και της παραχώρησης του Καταδυτικού Πάρκου, όπως αυτά δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ Δ΄ 973/03.11.2026.

Η θέση της Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ. είναι σαφής: Δεν ζητούμε μετακίνηση, αναπροσαρμογή ορίων ή εναλλακτική χωροθέτηση του συγκεκριμένου Καταδυτικού Πάρκου. Ζητούμε την ανάκληση της συγκεκριμένης έγκρισης, με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων νόμιμων διαδικασιών, για την προστασία της ναυσιπλοΐας, των επαγγελματιών, της τοπικής κοινωνίας και του δημοσίου συμφέροντος.

ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ

Η Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ. ξεκαθαρίζει ότι δεν αντιτίθεται στην ανάπτυξη του καταδυτικού τουρισμού ούτε σε κάθε οργανωμένη επενδυτική πρωτοβουλία που μπορεί να ενισχύσει την τουριστική ταυτότητα της χώρας.

Ωστόσο, καμία νέα δραστηριότητα δεν μπορεί να αναπτύσσεται με τρόπο που να δημιουργεί σοβαρά ζητήματα ασφάλειας, να περιορίζει την πρόσβαση στη θάλασσα, να θέτει σε κίνδυνο την επιβίωση υφιστάμενων επιχειρήσεων και να επηρεάζει αρνητικά την εργασία εκατοντάδων επαγγελματιών.

Η Παλαιοκαστρίτσα δεν είναι απλώς μια τουριστική τοποθεσία. Είναι ένας ζωντανός θαλάσσιος προορισμός, στον οποίο δραστηριοποιούνται επαγγελματίες, εργαζόμενοι, αλιείς και επιχειρήσεις που στηρίζουν επί σειρά ετών την οικονομία της Κέρκυρας.

Η προστασία του θαλάσσιου τουρισμού, της επαγγελματικής αλιείας, της ναυτικής εργασίας και του φυσικού περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί κοινή προτεραιότητα όλων των αρμόδιων θεσμικών φορέων.

Δεν μπορεί μια παραχώρηση με ετήσιο αντάλλαγμα 10.860 ευρώ να εξετάζεται αποκομμένα από τις πιθανές επιπτώσεις της σε μια ολόκληρη τοπική οικονομία, χωρίς προηγουμένως να έχουν αξιολογηθεί πλήρως οι συνέπειες για τους ανθρώπους που ζουν και εργάζονται στη θάλασσα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, ζητούμε την άμεση κινητοποίηση των συναρμόδιων Υπουργείων, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και των αρμόδιων Λιμενικών Αρχών, καθώς και την έγγραφη ενημέρωσή μας για τις ενέργειες στις οποίες προτίθενται να προβούν.

Η Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ. θα παρακολουθεί στενά την εξέλιξη της υπόθεσης και θα συνεχίσει να παρεμβαίνει θεσμικά, με στόχο την προστασία της ασφάλειας στη θάλασσα, των επαγγελματιών και του δημοσίου συμφέροντος.

Με εκτίμηση και σεβασμό,

Cpt. Dr. Γεώργιος Βάλλης

Διδάκτωρ Maritime Risk and Crisis Management

