



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σύνδεσμος Επιχειρηματιών Αρίλλα Κέρκυρας (Σ.Ε.Α.Κ.)

Ημερομηνία: 02/02/2026

**ΘΕΜΑ: Άμεση ανάγκη παρέμβασης σε πέντε επικίνδυνα οδικά σημεία ενόψει τουριστικής και αντιπυρικής περιόδου 2026.**

Ο Σύνδεσμος Επιχειρηματιών Αρίλλα Κερκύρας (Σ.Ε.Α.Κ.) φέρνει υπόψη των αρμόδιων αρχών σοβαρά ζητήματα **επικινδυνότητας του οδικού δικτύου στην περιοχή Αρίλλα**, τα οποία έχουν προκύψει ή επιδεινωθεί μετά τις **εκτεταμένες καταστροφές του Νοεμβρίου 2025**.

Ενόψει της **τουριστικής και αντιπυρικής περιόδου 2026**, ο Σ.Ε.Α.Κ. εκφράζει την έντονη ανησυχία των επαγγελματιών της περιοχής, καθώς η παρούσα κατάσταση συγκεκριμένων δρόμων σχετίζεται άμεσα με:

- τη **δημόσια ασφάλεια κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών,**
- τη **δυνατότητα πρόσβασης και επέμβασης οχημάτων έκτακτης ανάγκης,**
- και τη **χρήση των εν λόγω δρόμων ως οδών διαφυγής** σε περιπτώσεις πυρκαγιάς ή άλλου έκτακτου συμβάντος.

### **Στρατηγική σημασία των συγκεκριμένων οδών**

Θα μπορούσε να επισημανθεί ότι οι συγκεκριμένοι δρόμοι αποτελούν **κομβικές οδικές συνδέσεις προς τον Αφιώνα**, καθώς και προς το **Porto Timoni**, το οποίο τα τελευταία χρόνια συγκαταλέγεται στα **πιο επισκέψιμα και προβεβλημένα σημεία του νησιού**. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω οδοί δεν εξυπηρετούν μόνο τις τοπικές μετακινήσεις, αλλά δέχονται αυξημένη κυκλοφορία επισκεπτών, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Η υφιστάμενη κατάσταση του οδικού δικτύου στα σημεία αυτά εντείνει τον κίνδυνο ατυχημάτων και δυσχεραίνει περαιτέρω τη διαχείριση έκτακτων περιστατικών, γεγονός που καθιστά την έγκαιρη αποκατάστασή τους ζήτημα **δημόσιας ασφάλειας και λειτουργικότητας της περιοχής**.

### **ΣΗΜΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ**

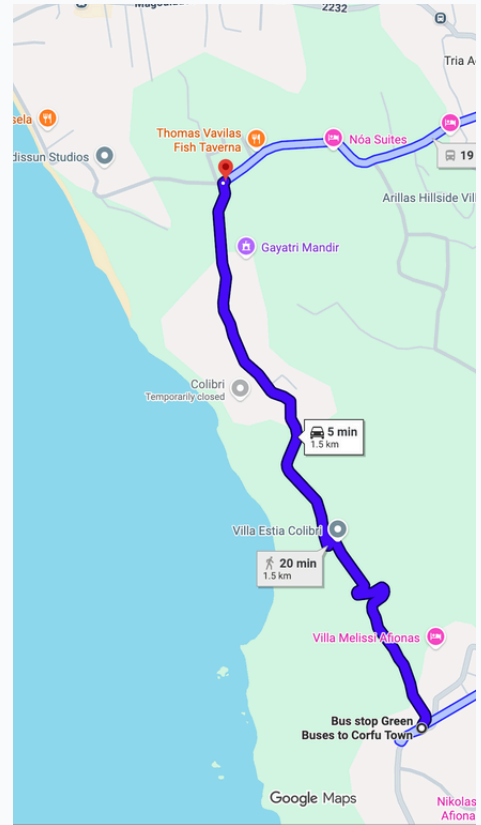
Ο Σ.Ε.Α.Κ. επισημαίνει πέντε (5) συγκεκριμένα σημεία του οδικού δικτύου της περιοχής Αρίλλα, τα οποία χρήζουν **άμεσης αξιολόγησης και παρέμβασης από τους αρμόδιους φορείς**:

## 1. Θέση ΜΕΛΙΣΣΙ

**Κατάσταση:** Σοβαρές φθορές οδοστρώματος, καθιζήσεις

**Επικινδυνότητα:** Υψηλή

**Χρήση:** Καθημερινή διέλευση επαγγελματιών, οδός διαφυγής προτεινόμενη διαδρομή GPS



«Ενδεικτικό απόσπασμα χάρτη για τον γεωγραφικό εντοπισμό της διαδρομής. Οι αναφορές σε επιχειρήσεις προκύπτουν αποκλειστικά από την εφαρμογή χαρτογράφησης.»

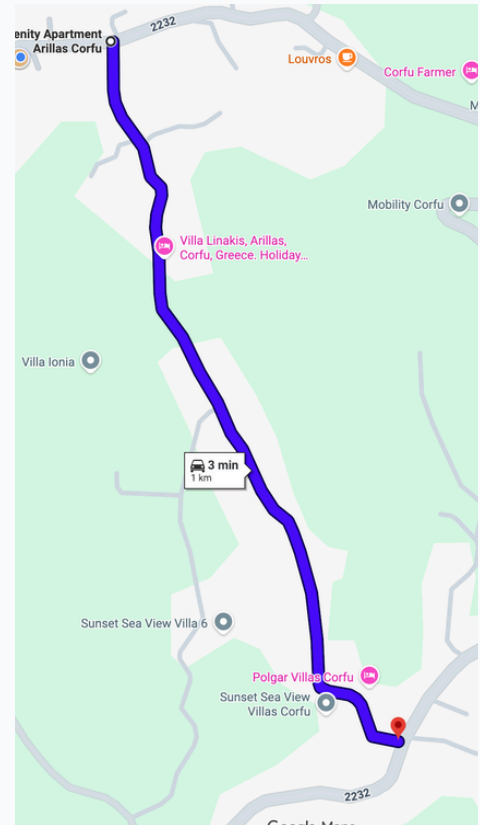


## 2. Θέση ΑΔΡΙΑΛΙΤΗ

**Κατάσταση:** Σοβαρές φθορές οδοστρώματος, φερτά υλικά

**Επικινδυνότητα:** Υψηλή

**Χρήση:** Πρόσβαση σε οικισμούς, δεξαμενής νερού ΔΕΥΑΠΒ, προτεινόμενη διαδρομή GPS



«Ενδεικτικό απόσπασμα χάρτη για τον γεωγραφικό εντοπισμό της διαδρομής. Οι αναφορές σε επιχειρήσεις προκύπτουν αποκλειστικά από την εφαρμογή χαρτογράφησης.»

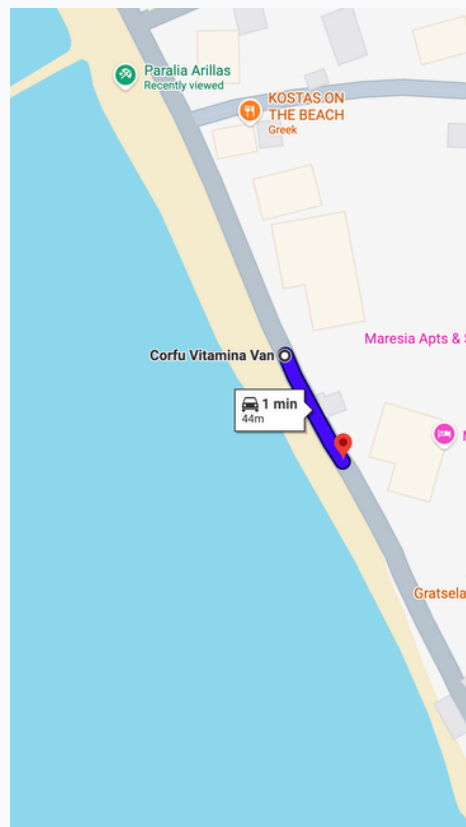


### 3. ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΡΙΛΛΑ - ΠΟΤΑΜΙ

**Κατάσταση:** Κρίσιμες φθορές, αδυναμία διέλευσης οχημάτων παντός τύπου ιδιαίτερα έκτακτης ανάγκης

**Επικινδυνότητα:** Κρίσιμη

**Χρήση:** Κύρια οδός σύνδεσης



«Ενδεικτικό απόσπασμα χάρτη για τον γεωγραφικό εντοπισμό της διαδρομής. Οι αναφορές σε επιχειρήσεις προκύπτουν αποκλειστικά από την εφαρμογή χαρτογράφησης.»

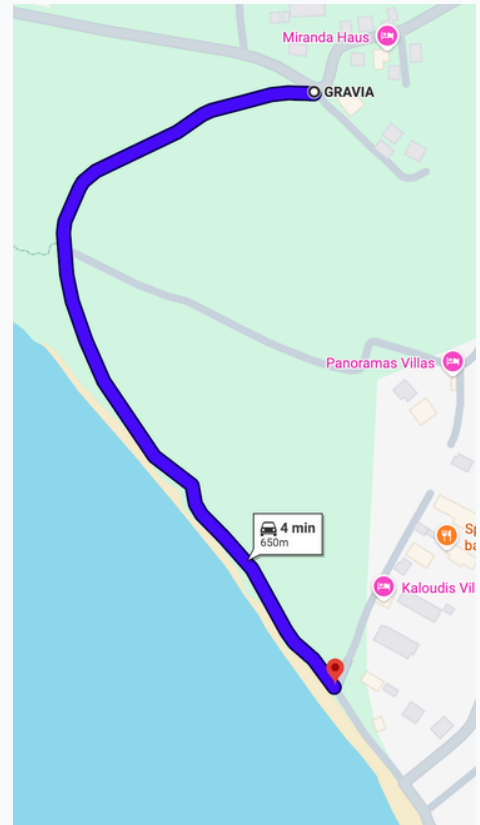


#### 4. ΘΕΣΗ ΚΕΦΑΛΙ

**Κατάσταση:** Κρίσιμες φθορές, αδυναμία διέλευσης οχημάτων παντός τύπου ιδιαίτερα έκτακτης ανάγκης

**Επικινδυνότητα:** Κρίσιμη

**Χρήση:** Κύρια οδός σύνδεσης



«Ενδεικτικό απόσπασμα χάρτη για τον γεωγραφικό εντοπισμό της διαδρομής. Οι αναφορές σε επιχειρήσεις προκύπτουν αποκλειστικά από την εφαρμογή χαρτογράφησης.»

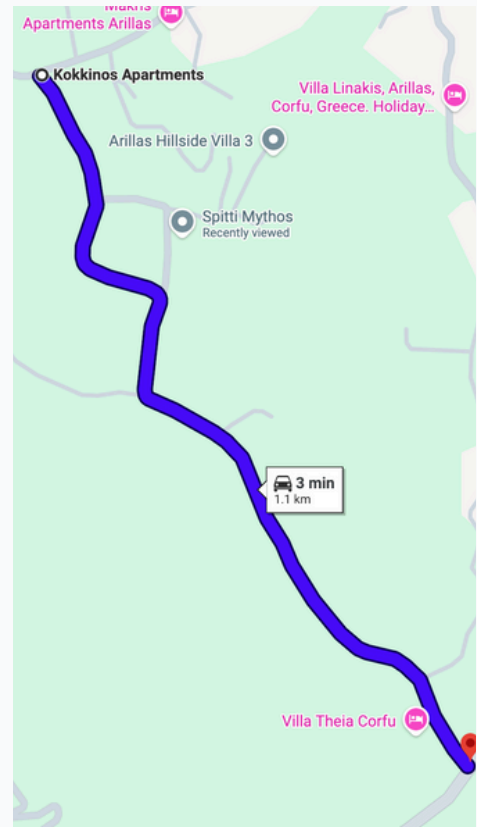


## 5. Θέση Βαρυ

**Κατάσταση:** Κρίσιμες φθορές, αδυναμία διέλευσης οχημάτων παντός τύπου ιδιαίτερα έκτακτης ανάγκης

**Επικινδυνότητα:** Κρίσιμη

**Χρήση:** Πρόσβαση σε οικισμούς, άμεση σύνδεση με το Χωριό Αφιώνα, προτεινόμενη διαδρομή GPS



«Ενδεικτικό απόσπασμα χάρτη για τον γεωγραφικό εντοπισμό της διαδρομής. Οι αναφορές σε επιχειρήσεις προκύπτουν αποκλειστικά από την εφαρμογή χαρτογράφησης.»





Οι ανωτέρω δρόμοι:

- χρησιμοποιούνται **καθημερινά από επαγγελματίες και κατοίκους της περιοχής,**
- **χρησιμοποιούνται επίσης από επισκέπτες,** οι οποίοι δεν γνωρίζουν την υφιστάμενη κατάσταση του οδικού δικτύου,
- και εμφανίζονται σε **ευρέως χρησιμοποιούμενα συστήματα πλοήγησης (GPS)** ως κανονικές και προτεινόμενες διαδρομές.

Ως αποτέλεσμα, υφίσταται **αυξημένος κίνδυνος έκθεσης κατοίκων και επισκεπτών σε επικίνδυνες συνθήκες,** καθώς καθοδηγούνται από συστήματα πλοήγησης σε δρόμους με σοβαρές φθορές, χωρίς προειδοποίηση για τη μειωμένη βατότητα ή την επικινδυνότητά τους.

Η κατάσταση αυτή, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι οι συγκεκριμένοι δρόμοι λειτουργούν ως **οδοί διαφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης,** εντείνει περαιτέρω την ανησυχία των επαγγελματιών της περιοχής και καθιστά **επιτακτική την άμεση αξιολόγηση και παρέμβαση** από τους αρμόδιους φορείς, ενόψει της αντιπυρικής περιόδου 2026.

## ΑΙΤΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

Ο Σύνδεσμος Επιχειρηματιών Αρίλλα Κέρκυρας (Σ.Ε.Α.Κ.) ζητά:

- την **άμεση αυτοψία και τεχνική αξιολόγηση** των πέντε σημείων,
- την **ιεράρχηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων** με κριτήριο τη δημόσια ασφάλεια,
- και **τον συντονισμό των αρμόδιων υπηρεσιών** ενόψει της επερχόμενης αντιπυρικής περιόδου.

Η παρούσα παρέμβαση γίνεται με αίσθημα ευθύνης και με μοναδικό στόχο την πρόληψη κινδύνων και την προστασία ανθρώπινων ζώων, καθώς και την ασφαλή λειτουργία της περιοχής.

**Το παρόν διαβιβάζεται επισήμως προς:** Σύνδεσμος Επιχειρηματιών Αρίλλα Κέρκυρας (Σ.Ε.Α.Κ.)

- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
- Δήμος Βόρειας Κέρκυρας
- Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Βόρειας Κέρκυρας
- Πυροσβεστική Υπηρεσία
- Αστυνομικό Τμήμα
- Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
- Τοπικά Συμβούλια Μαγουλάδων, Καββαδάδων και Αφιώνα

**Τηλέφωνο:** 6949373234

**Email:** seak@arillas.gr

**Διεύθυνση:** Αρίλλας, 49081, Κέρκυρα

**Υπεύθυνος Επικοινωνίας:** Μουζακίτης

Βασίλειος



**Ο Πρόεδρος**

**Γουδελης Νικόλαος**



**Ο Γραμματέας**

**Μουζακίτης Βασίλειος**