



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΩΚΡΑΚΙΟΥ  
Δ/ση: Σωκράκι  
49083 Κέρκυρα  
Τηλ.Προέδρου: 6974152694  
Email: dimitrismandilas@yahoo.gr

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 3435  
ΕΛΗΦΘΗ ΤΗ 27/01/2022  
ΦΑΚΕΛΛΟΣ

Σωκράκι 27/01/2022  
Αριθ. Πρωτ.: 2

ΠΡΟΣ

1. Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου  
Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων  
Νήσων  
κ. Δημήτρη Μεταλληνό  
Κοινοποίηση  
1. Δήμαρχο  
Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων  
Νήσων κα Μερóπη – Σπυριδοúλα Υδραίου
2. Εντεταλμένη Δημοτική Σύμβουλο για τη  
Δ.Ε. Φαιάκων κα Μαρία Ζερβού
3. Επικεφαλές παρατάξεων Δημοτικού  
Συμβουλίου Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας

**Θέμα: «Προβλήματα που δημιουργούν τα νταμάρια»**

Κύριε Πρόεδρε,

Παρακαλώ να φέρετε άμεσα προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο το έγγραφο που σας έχει σταλεί από 08/06/2021 (με αριθμό πρωτοκόλλου 17), όπως και την παρούσα επιστολή, γιατί έκτοτε τα γεγονότα τρέχουν, τα αναφερόμενα προβλήματα εμφανίστηκαν από τις αστοχίες της άδειας λατομείων στην περιοχή και παρά ταύτα, δεν έγινε καμία προσπάθεια θεραπείας των αστοχιών, καμία ενέργεια πέραν κάποιων συζητήσεων, αυτοψιών κ.λ.π. που επιβεβαιώνουν το πρόβλημα και που θα έδιναν κάποια ελπίδα αποκατάστασης και λύσης των προβλημάτων, αφήνοντας όχι μόνο την ανοχή της κοινωνίας ειδικά τους τελευταίους δύο (2) μήνες να εξανεμιστεί, αλλά να δέχομαι έως και ακραίες συμπεριφορές, καθώς η κοινωνία βλέπει μόνο τον Πρόεδρο, αγνοεί τη δικαιοδοσία, θέλει αποτελέσματα, κάνει συνειρμούς πονηρούς κ.λ.π.

Συγκεκριμένα, η Κοινότητα Σωκρακίου έχει ήδη υποστεί μεγάλο πλήγμα από τη δημιουργία των λατομείων, καθώς, αν αφήσουμε το περιβάλλον κ.λ.π. ο δημοτικός δρόμος που χρησιμοποιεί το λατομείο για τη μεταφορά των υλικών, κυρίως προς το πρώην Club Mediterranee και νυν «ΙΚΟΣ», έχει υποστεί μεγάλη φθορά.

Ο δρόμος είναι στενός, με μεγάλη κλίση, πολύ κλειστές στροφές κ.λ.π.

Τα μεγάλα φορτηγά με το τεράστιο φορτίο, η χρήση ερπυστριοφόρων κ.λ.π. καταπονούν και φθείρουν το δρόμο, ο οποίος πολύ σύντομα θα είναι αδιάβατος, (οι φθορές αλλά και η αφαίρεση στηθαίου ασφαλείας έχουν καταγραφεί και από την Αστυνομία Παλαιοκαστριτών).

Ταυτόχρονα οι κάτοικοι και κάθε διερχόμενος που έρχεται, σ' αυτό το στενό και με μεγάλη κλίση δρόμο, αντιμέτωπος με αυτά τα μεγαθήρια, πρέπει να κάνει όπισθεν σε μεγάλη απόσταση, σε ένα δύσκολο δρόμο και με το άγχος του τι θα γίνει αν αυτό το βαρυφορτωμένο θηρίο που έρχεται καταπάνω του αρχίσει να ολισθαίνει.

Φανταστείτε τι θα γίνει σ' αυτό το δρόμο μόλις αρχίσει η τουριστική σεζόν, με τα τζιπ σαφάρι, τους ποδηλάτες, τους πεζοπόρους, τους εργαζόμενους που θα πηγαίνουν για εργασία κ.λ.π.

Τα τυχόν ατυχήματα εκεί δεν θα είναι τυχαία, αλλά εσκεμμένη ή εγκληματική αδιαφορία.

Ο δρόμος αυτός έγινε με αγώνα τριάντα (30) χρόνων για να δώσει ανάπτυξη στην Κοινότητα και στην ευρύτερη περιοχή, καθώς συνδέει όλο τον ορεινό άξονα από Τρουμπέτα, Πηλίδα, Τσοúκα, Κοράκιον Όρος ως τον Παντοκράτορα.

Βάσει αυτού λοιπόν έγιναν επενδύσεις από ιδιώτες και από την Κοινότητα με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ένας οικονομικός ιστός, παράλληλα με την αγροτική οικονομία με ξενώνες, τουριστικά καταλύματα, ταβέρνες, καφενεία κ.λ.π. .

Όλοι και όλα απειλούνται με κλείσιμο καθώς κανένα γραφείο δεν θα έστελνε τουρίστες σε ένα δρόμο, που τα μεγάλα αυτά οχήματα με το τεράστιο τονάζ τον καθιστούν ιδιαίτερα δύσκολο έως επικίνδυνο.

Δόθηκε κοινωνική ανοχή αλλά παρότι υπάρχει μια τρωτή άδεια, δεν έγινε ότι έπρεπε ώστε να δοθεί και κοινωνική άδεια, πέραν κάποιες υποσχέσεις και μικροενέργειες καλής θέλησης, αλλά ως εκεί. Οργανωμένες συζητήσεις με όλες τις πλευρές, κοινωνία, Δήμο, Εταιρία, παρότι έγιναν προσπάθειες δεν έγιναν ποτέ.

Γι' αυτό σας ζητώ, μέσα από αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου με διαδικασίες αυτοματισμού (φαξ τρακ), να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης των ζημιών και των φυσικών φθορών σε όλο το μήκος του δρόμου. συνάμα δε να τρέχουν διαδικασίες διαπλάτυνσης του δρόμο σε όλο το μήκος του, ώστε να κινούνται χωρίς φόβο και κίνδυνο δύο αντιθέτως διερχόμενα αυτοκίνητα, με άμεση χρηματοδότηση που μπορεί να είναι συνδυασμός των εμπλεκόμενων εταιριών και Δήμου με ανάλογο επιμερισμό και συγκεκριμένα θα μπορούσε μέρος της δαπάνης να είναι από την εταιρία ή τις εταιρίες λατομείων, καθώς η επισκευή και η διαπλάτυνση του δρόμου δεν θα είναι μόνο ως ανταποδοτικό όφελος προς τη ζημιωθείσα κοινότητα, αλλά προς όφελός τους, γιατί εκεί θα κινούνται τα δικά τους οχήματα με ασφάλεια.

Δεύτερον από την εισφορά σε χρήμα για την ιδιωτική πολεοδόμηση της «ΙΚΟΣ» στο «CLUB MEDITERANEE», των δύο εκατομμυρίων ευρώ, χρήματα τα οποία πρέπει βάσει νόμου και δημοτικού συμβουλίου να διατεθούν για τις ανάγκες σε υποδομές της περιοχής που δέχεται την όχληση, δηλαδή η περιοχή της δημοτικής ενότητας Φαιάκων, προεξέχουσας της Κοινότητας Κάτω Κορακιάνας και της Κοινότητας Σωκρακίου που ήδη δέχεται καταστρεπτικό πλήγμα και βεβαίως από όπου αλλού μπορεί να χρηματοδοτηθεί .

Βεβαίως πλήγμα θα δεχθούν και όλες οι όμορες κοινότητες στην πορεία.

Είμαστε υποχρεωμένοι να διασφαλίσουμε τα συμφέροντα της Κοινότητας για εμάς, για την κοινωνία και για την επόμενη γενιά που πρέπει να τους αφήσουμε να τα σπίτια μας ανοιχτά.

Δεν θα ανεχτούμε να καταστραφούμε ως Κοινότητα (άνθρωποι, σπίτια, επιχειρήσεις, οικόπεδα κ.λ.π.) με δεκαπέντε (15) οικογενειακές επιχειρήσεις μέχρι τώρα με ανάλογο προσωπικό, συν αυτές που θα δημιουργηθούν, προς όφελος μιας εταιρίας με τρεις - τέσσερις εργαζόμενους στα νταμάρια.

Ζητάμε να στηρίξετε τα αιτήματά μας, ώστε να ισορροπήσουμε την ζημιά που θα υποστούμε, καθώς είναι κάτι που το προβλέπει και ο νομοθέτης.

Αν δεν υπάρξουν άμεσες αποφάσεις και ενέργειες, ώστε μέχρι την έναρξη της τουριστικής σεζόν να υπάρχει τουλάχιστον ασφαλής και απρόσκοπτη διέλευση, θα καταφύγουμε σε κάθε νόμιμη διαδικασία απαιτώντας την οικονομική αποζημίωση όχι μόνο των επιχειρήσεων, αλλά και όλων των κατοίκων καθώς όλοι λίγο πολύ θα υποστούν βλάβη, καθώς με την υπάρχουσα κατάσταση απαξιώνεται κάθε είδους ιδιοκτησία από σπίτια έως οικόπεδα και αγροτεμάχια και εν συνεχεία τη νομική διακοπή κάθε εργασίας και δραστηριότητας των νταμαριών, έως ότου η νομική οδός δώσει οριστικό πόρισμα για το τι μέλει γενέσθαι, καθώς υπάρχει και προγενέστερη απόφαση του ΣτΕ, που δικαιώνει κατοίκους μόνο και μόνο για την οπτική ρύπανση πόσο δε μάλλον που θα αφορά εκτός της οπτικής και περιβαλλοντολογικής όχλησης την οικονομική ζωή αλλά και την ασφάλεια των κατοίκων.



Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος Κοινότητας Σωκρακίου

Δημήτρης Μανδύλας