

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας
Κίνημα Αλλαγής



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Αύγουστος 2020





Κύριε Υπουργέ,

Στο πλαίσιο της επίσκεψής σας στο νησί της Κέρκυρας και της συνάντησής μας, με αίσθημα ευθύνης και εκτίμησης, και προσδοκώντας σε μια γόνιμη διαδικασία διαλόγου για την επίλυση κρίσιμων και ζητικών ζητημάτων που αφορούν το χαρτοφυλάκιο του Υπουργείου σας, ως Βουλευτής Κέρκυρας αλλά και υπεύθυνος τομεάρχης του Κινήματος Αλλαγής στον τομέα της Ναυτιλίας και της Νησιωτικής Πολιτικής, σας καταθέτω το παρόν υπόμνημα θέσεων και προτάσεων για πολλά και σημαντικά θέματα που αφορούν την περιοχή της Κέρκυρας, των Παξών και των Διαποντίων Νήσων.

Γίνεται άμεσα αντιληπτό, πως τα προβλήματα και οι παθογένειες που ταλανίζουν την περιοχή μας είναι πολλά και χρόνια. Η τωρινή συγκυρία και η επίδραση της κρίσης της πανδημίας του Κορωνοϊού, έχουν οξύνει όπως είναι φυσικό, ακόμα περισσότερο κάποια από αυτά, καθώς βρισκόμαστε σε μια περίοδο που επιχειρείται η βαριά βιομηχανία του τουρισμού να ανακάμψει και να επαναφέρει την ελπίδα στους ανθρώπους του κλάδου, αλλά και όλων μας γενικά.

Σε τούτο το υπόμνημα επιχειρείται μια κατηγοριοποίηση των σημαντικών θεμάτων που αφορούν τον νομό μας, καθώς και προτεινόμενες δράσεις και πρωτοβουλίες που πρέπει να παρθούν, ώστε να ξεπεραστούν αυτά τα προβλήματα. Πολλά από αυτά, έχουν αναδειχθεί στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, είτε με μορφή Ερωτήσεων, Επίκαιρων Ερωτήσεων ή Αναφορών.

Με εκτίμηση,

Δημήτρης Μπιάγκης
Βουλευτής Κέρκυρας



Τόσο η χώρα, όσο και η περιοχή της Κέρκυρας και του Ιονίου, απαιτούν νομοθετικές πρωτοβουλίες, που θα παρέχουν ουσιαστικές και βιώσιμες λύσεις, ως προς την καθημερινή μετακίνηση των τουριστών και των νησιωτών.

Ο βαθμός της ταλαιπωρίας που υφίστανται οι κάτοικοι της Κέρκυρας αλλά και το σύνολο των νησιωτών της χώρας είναι χαρακτηριστικός. Η κρίση της πανδημίας έδειξε ξεκάθαρα τις παρωχημένες δομές του θεσμικού συστήματος, όπως επίσης και την ανάγκη να ξεφύγουμε από τα πλοκάμια του παλιού και να περάσουμε σ' ένα σύγχρονο Μοντέλο Διακυβέρνησης, το οποίο θα ενσαρκώνει παράλληλα και τις όλες τις προκλήσεις της σημερινής εποχής. Είναι επιβεβλημένη ανάγκη η εξέλιξη και η αναβάθμιση των θαλάσσιων μεταφορών. Χρειάζονται σύγχρονες ακτοπλοϊκές γραμμές που θα παρέχουν γρήγορες, ασφαλείς και ξεκούραστες μετακινήσεις.

ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΕΡΚΥΡΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Θα πρέπει να δοθούν κίνητρα, ώστε να γίνει ελκυστική η πορθμειακή γραμμή σε επενδυτές που θα θελήσουν να δρομολογήσουν στη γραμμή νέα, σύγχρονα και ασφαλή πλοία, ώστε να αναβαθμιστούν οι υπηρεσίες και να αξιοποιηθεί η κατασκευή τόσο της **Εγνατίας** όσο και της **Ιόνιας** οδού, καθώς οι υπάρχουσες συνθήκες αποτελούν τροχοπέδη στην αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων των παραπάνω οδικών δικτύων. Κρίνεται επιτακτική η αναβάθμιση της πορθμειακής γραμμής Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα με **κίνητρα για την ανανέωση του στόλου** και τη **μείωση της τιμής του εισιτηρίου**.

ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΒΑΣΗΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ

Υπάρχει ανάγκη διεύρυνσης - επέκτασης της βάσης των δικαιούχων για το **Μεταφορικό Ισοδύναμο** (όχι μόνο για τους μόνιμους κατοίκους αλλά και για τους εργαζόμενους στα νησιά όπως αστυνομικούς, γιατρούς, δασκάλους) τη στιγμή δε που η πανδημία έχει ανατρέψει παντελώς τα δεδομένα και έχει δημιουργήσει νέες κοινωνικές και οικονομικές ανισότητες, οι οποίες πρέπει να αντιμετωπιστούν το συντομότερο με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ Ο.Λ.ΚΕ.

Επιτακτική ανάγκη αποτελεί η εκπροσώπηση των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης του νομού της Κέρκυρας στη διοίκηση του Οργανισμού Λιμένα Κέρκυρας, ώστε οι όποιες αποφάσεις, ο σχεδιασμός, οι αναπτυξιακές



μελέτες και προτεραιότητες της διοίκησης που αφορούν τόσο τα περιφερειακά λιμάνια αλλά και το λιμάνι της Κέρκυρας να έχουν τη σφραγίδα της τοπικής κοινωνίας.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Απλοποίηση διαδικασιών για την πληρωμή του ειδικού φόρου κατάπλου – απόπλου σκαφών αναψυχής ώστε να αναπτυχθεί περισσότερο ο θαλάσσιος τουρισμός που μπορεί και πρέπει να αποτελέσει καθοριστικό παράγοντα ανάπτυξης στο τουριστικό προϊόν της περιοχής και της χώρας μας.



Η Κέρκυρα, ένα νησί 110.000 μόνιμων κατοίκων που πενταπλασιάζεται ο πληθυσμός της τους καλοκαιρινούς μήνες, πάσχει δυστυχώς στον τομέα των υποδομών, καθώς δεν έχουν πραγματοποιηθεί μεγάλες παρεμβάσεις με σχέδιο και προοπτική για πάρα πολλά χρόνια.

ΛΙΜΑΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Ολοκλήρωση των παρεμβάσεων σ' αυτό, καθώς και περαιτέρω ανάπτυξη του βάσει αναπτυξιακού πλάνου δεκαετίας. Ειδικά το κομμάτι της κρουαζιέρας που έχει πληγεί ετούτη τη χρονιά δεν πρέπει να αποτελεί μονοκαλλιέργεια του λιμανιού. Τόσο η πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας, όσο και οι υπόλοιπες γραμμές του εξωτερικού πρέπει να αξιοποιηθούν στο έπακρο, καθώς τα τελευταία χρόνια παρατηρείται δραστική μείωση των δρομολογίων από Ιταλία.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΙΤΑΛΙΑ

Το λιμάνι της Κέρκυρας πρέπει να αποτελέσει και πάλι βασική πύλη εισόδου και σύνδεσης της χώρας με την Ιταλία αξιοποιώντας τις δυνατότητες και τα πλεονεκτήματα που παρέχει ετούτη η προοπτική (stop over).

ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ & ΠΑΞΩΝ

Πολλά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα Διαπόντια νησιά στο θέμα της σύνδεσής τους με το νησί της Κέρκυρας, ενώ θα πρέπει να αναβαθμιστεί και η γραμμή Κέρκυρας Παξών.

ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ & ΠΕΤΡΙΤΗ

Απαραίτητη η ολοκλήρωση των έργων στο λιμάνι της Λευκίμμης, καθώς υπάρχουν τεράστιες προοπτικές για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού, αλλά και του λιμανιού στο Πετρίτη καθώς μπορεί να αποτελέσει σημαντικό αναπτυξιακό έργο για την περιοχή της Νότιας Κέρκυρας.

ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΑΞΩΝ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Πλήρης αποκατάσταση των λιμανιών στα διαπόντια νησιά αλλά και των προβλημάτων που έχουν ανακύψει τόσο στο λιμάνι των Παξών όσο και στις προβλήτες των παραλιών των Αντιπάξων.



ΛΙΜΑΝΙΑ ΗΜΕΡΟΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ

Πλάνο εκμετάλλευσης, αναβάθμισης και λειτουργίας των σημαντικών λιμανιών του νησιού (Ημερολιά, Άγ. Στέφανος κ.α) που μπορούν και πρέπει να αξιοποιηθούν στο έπακρο τόσο για τη διασύνδεση των Διαποντίων Νησιών όσο και με τη διασύνδεση με τη γειτονική Αλβανία.

ΑΛΥΠΑ - ΜΠΕΝΙΤΣΕΣ

Αξιοποίηση των ανεκμετάλλευστων λιμανιών της Αλύπας και των Μπενιτσών καθώς υποφέρουν από χρόνια προβλήματα σε υποδομές, εξοπλισμό, λειτουργικότητα. Με τη συνεργασία του Υπουργείου να τρέξουν οι απαραίτητες διαδικασίες από τον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας για την πλήρη αποκατάσταση και λειτουργία των λιμανιών (αδειοδοτήσεις, οργανισμός λειτουργίας, παρεμβάσεις). Ειδική μέριμνα απαιτείται για το μεσοδιάστημα, μέχρι την οριστική τους λειτουργία για τη διευθέτηση της καθημερινής χρήσης τους από τους ντόπιους ψαράδες και επαγγελματίες.

MARINA ΣΠΗΛΙΑΣ – MARINA ΜΕΓΚΑ ΓΙΟΤ

Επιτακτική ανάγκη ο σχεδιασμός Μαρinas Μέγκα Γιότ αλλά και η ολοκλήρωση των εργασιών για τη μαρίνα στην Σπηλιά.

ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ

Ζωτικής σημασίας για τον τόπο αποτελεί επίσης η ανάπτυξη του δικτύου των υδροπλάνων που θα πρέπει να προχωρήσει με ταχύτερους ρυθμούς και θα τονώσει τόσο τη σύνδεση των νησιών μας στην Περιφέρεια, όσο και θα βελτιώσει τις συγκοινωνιακές επιλογές των επισκεπτών της περιοχής.

ΠΛΩΤΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΚΑΦΟΣ

Προμήθεια πλωτού ασθενοφόρου ταχύπλοου σκάφους, πλήρως επανδρωμένου που θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένο στην Κέρκυρα τόσο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών λόγω της πανδημίας όσο και για την εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών μεταφοράς της περιοχής. Ήδη το Υπουργείο Ναυτιλίας έχει εξαγγείλει την αγορά τριών (3) σκαφών για το Νότιο Αιγαίο και προγραμματίζει την αγορά τριών (3) ακόμα. Κρίνεται αναγκαία η θωράκιση της περιοχής μας μ' ένα τέτοιο σκάφος, δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών που επικρατούν αλλά και των ακριτικών νησιών μας (Διαπόντια, Παξοί).



Πολλά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Λιμενικό με κυριότερο τη θέσπιση του επιδόματος παραμεθορίου για την Κέρκυρα και την Ηγουμενίτσα, τη δημιουργία Λιμενικού Φυλακίου στο βόρειο τμήμα του νησιού της Κέρκυρας, αλλά και το φαινόμενο των αποσπάσεων σε περιοχές του Αιγαίου που αποδυναμώνει την υπηρεσία.

ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΜΕΘΟΡΙΟΥ ΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥΣ

Θέσπιση του επιδόματος παραμεθορίου για την Κέρκυρα και την Ηγουμενίτσα, στο τελευταίο νομοσχέδιο προβλεπόταν η θέσπισή του μόνο για τους Οθωνούς και την Σαγιάδα και όχι για το σύνολο της δύναμης των λιμενικών που υπηρετούν στην περιοχή.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Αυξημένες οι ανάγκες της υπηρεσίας σε προσωπικό και μέσα ειδικά τώρα με την αύξηση των μέτρων στα λιμάνια λόγω της πανδημίας του Κορωνοϊού. Ειδικά το φαινόμενο των αποσπάσεων από την υπηρεσία προς το Αιγαίο έχει αποδυναμώσει τις δομές στην περιοχή, ενώ αίτημα των Λιμενικών της Κέρκυρας είναι η ενίσχυση της υπάρχουσας δύναμης με προσωπικό από την Ηπειρωτική Ελλάδα.

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΦΥΛΑΚΙΟ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ

Πρόταση δημιουργίας Λιμενικού Φυλακίου στο βόρειο τμήμα του νησιού της Κέρκυρας, σε σημείο και χώρο που θα υποδείξει ο νέος δήμος της Βόρειας Κέρκυρας, φυλάκιο που θα εξυπηρετήσει κατά πολύ τη λειτουργία της υπηρεσίας εφόσον υλοποιηθεί.

